

Cyklistická trasa Teplice – I. etapa ul. Písečná – ul. Bystřanská

Obsah

A.1 Identifikační údaje.....	2
A.1.1 Údaje o stavbě	2
A.1.2 Údaje objednatele dokumentace	3
A.1.3 Údaje zpracovatele dokumentace	3
A.2 Členění stavby na objekty	4
A.3 Seznam vstupních podkladů	4
A.4 TEA – technicko-ekonomické atributy budov	4
A.5 Atributy stavby pro stanovení podmínek napojení a provádění činností v ochranných a bezpečnostních pásmech dopravní a technické infrastruktury	6
A.6 Základní parametry dopravní stavby	6

A.1 Identifikační údaje

A.1.1 Údaje o stavbě

Název: Cyklistická trasa Teplice – I. etapa ul. Písečná – ul. Bystřanská

Místo: ul. Bystřanská, Pražská, Písečná; Teplice [567442], k.ú. Teplice [766003]

Výpis dotčených parcel						
Parcelní číslo	Katastrální území	Vlastnické právo	Výměra (m ²)	Zábor (m ²)	Způsob využití	Druh pozemku
321/132	Teplice – Prosetice [766208]	Statutární město Teplice, náměstí Svobody 2/2, 41501 Teplice	13061		Jiná plocha	ostatní plocha
321/6	Teplice – Prosetice [766208]	Statutární město Teplice, náměstí Svobody 2/2, 41501 Teplice	10467		Silnice	ostatní plocha
262	Teplice – Prosetice [766208]	Povodí Ohře, státní podnik, Bezručova 4219, 43003 Chomutov	12222	26	Koryto vodního toku umělé	Vodní plocha
254/2	Teplice – Prosetice [766208]	Statutární město Teplice, náměstí Svobody 2/2, 41501 Teplice	1131		Jiná plocha	ostatní plocha
321/89	Teplice – Prosetice [766208]	Statutární město Teplice, náměstí Svobody 2/2, 41501 Teplice	3737		Ostatní komunikace	ostatní plocha
254/3	Teplice – Prosetice [766208]	Povodí Ohře, státní podnik, Bezručova 4219, 43003 Chomutov	953	30	koryto vodního toku přirozené nebo upravené	Vodní plocha
4423/1	Teplice [766203]	Statutární město Teplice, náměstí Svobody 2/2, 41501 Teplice	17967		Ostatní komunikace	ostatní plocha
514/38	Teplice [766203]	Statutární město Teplice, náměstí Svobody 2/2, 41501 Teplice	1776		Ostatní komunikace	ostatní plocha
514/19	Teplice [766203]	Statutární město Teplice, náměstí Svobody 2/2, 41501 Teplice	421		Ostatní komunikace	ostatní plocha
514/28	Teplice [766203]	Statutární město Teplice, náměstí Svobody 2/2, 41501 Teplice	161		Zeleň	ostatní plocha
514/40	Teplice [766203]	Statutární město Teplice, náměstí Svobody 2/2, 41501 Teplice	1131		Jiná plocha	ostatní plocha
514/27	Teplice [766203]	Statutární město Teplice, náměstí Svobody 2/2, 41501 Teplice	52		Zeleň	ostatní plocha
514/26	Teplice [766203]	Statutární město Teplice, náměstí Svobody 2/2, 41501 Teplice	53		Zeleň	ostatní plocha
514/25	Teplice [766203]	Statutární město Teplice, náměstí Svobody 2/2, 41501 Teplice	52		Zeleň	ostatní plocha
514/24	Teplice [766203]	Statutární město Teplice, náměstí Svobody 2/2, 41501 Teplice	52		Zeleň	ostatní plocha
514/23	Teplice [766203]	Statutární město Teplice, náměstí Svobody 2/2, 41501 Teplice	74		Zeleň	ostatní plocha
514/22	Teplice [766203]	Statutární město Teplice, náměstí Svobody 2/2, 41501 Teplice	85		Zeleň	ostatní plocha
514/21	Teplice [766203]	Statutární město Teplice, náměstí Svobody 2/2, 41501 Teplice	82		Zeleň	ostatní plocha
535/41	Teplice [766203]	Statutární město Teplice, náměstí Svobody 2/2, 41501 Teplice	175		Zeleň	ostatní plocha

535/2	Teplice [766203]	Povodí Ohře, státní podnik, Bezručova 4219, 43003 Chomutov	2564	1246	koryto vodního toku přirozené nebo upravené	Vodní plocha
4550	Teplice [766203]	Statutární město Teplice, náměstí Svobody 2/2, 41501 Teplice	1028		koryto vodního toku přirozené nebo upravené	Vodní plocha
535/1	Teplice [766203]	Statutární město Teplice, náměstí Svobody 2/2, 41501 Teplice	325		Zeleň	ostatní plocha
535/9	Teplice [766203]	Statutární město Teplice, náměstí Svobody 2/2, 41501 Teplice	93		Zeleň	ostatní plocha
535/4	Teplice [766203]	Statutární město Teplice, náměstí Svobody 2/2, 41501 Teplice	3596		Ostatní komunikace	ostatní plocha
535/3	Teplice [766203]	Statutární město Teplice, náměstí Svobody 2/2, 41501 Teplice	73		Zeleň	ostatní plocha

Předmět dokumentace:

Předmětem projektu je návrh cyklistické trasy v lokalitě ulic Písečná a Bystřanská, podél ulice Pražská. Součástí projektu je vyjma řešení samostatné cyklo trasy i vytvoření VDZ stávajícího parkoviště v souběžné komunikaci s ulicí Pražská, mezi ulicemi Bystřanská a Rovná, zbudování přechodu pro chodce přes ul. Pražská, vytvoření chodníkových ploch za panelovým domem v ulici Krajní s p.č. 321/71; 321/72; 321/73; 452, 451 a dále za panelovým domem v ulici Pražská s p.č. 514/11; 514/12; 514/13; 514/14; 514/15; 514/16; 514/17; 514/18. Dále dojde k vyznačení šikmých parkovacích stání přístupných z ulice Pražská, včetně úpravy přilehlých chodníků, obrub a VDZ. Podél ulice Pražská bude provedena příprava pro budoucí výsadbu stromů.

A.1.2 Údaje objednatele dokumentace

Název: Statutární město Teplice
 Sídlo: Náměstí Svobody 2, 415 95 Teplice
 IČ: 00266621
 DIČ: CZ00266621
 Zástupce objednatele: Ing. Milan Slepíčka – vedoucí odboru dopravy Magistrátu města Teplice
 Bc. Šárka Marešová – vedoucí oddělení investic a realizací Magistrátu města Teplice (zástupce ve věcech smluvních a technických)

A.1.3 Údaje zpracovatele dokumentace

Název: PROJEKTY CHLADNÝ s.r.o.
 Sídlo: Školská 689/20, 110 00 Praha 1 – Nové Město
 IČ: 10884548
 DIČ: CZ10884548
 Zástupce zpracovatele: Ing. Miroslav Chladný – jednatel

Hlavní inženýr projektu: Ing. Miroslav Chladný, projekty@chladny.cz, +420 607 649 782

(autorizovaný inženýr pro dopravní stavby ČKAIT 0402311)

Projektant SO 01: Ing. Jaroslav Liška, liška.projekty@chladny.cz, +420 725 978 541

Projektant SO 02: Richard Hubený, rhubeny@volny.cz, +420 725 058 833

(obor TE03 a TT00 ČKAIT0400991)

A.2 Členění stavby na objekty

SO 01 Komunikace a zpevněné plochy

SO 02 Osvětlení přechodu pro chodce

A.3 Seznam vstupních podkladů

- výškopisné a polohopisné zaměření území
- katastrální mapa dotčené oblasti
- projednání v průběhu projekčních prací
- zákresy IS od jednotlivých správců

A.4 TEA – technicko-ekonomické atributy budov

a) obestavěný prostor

Vzhledem k charakteru stavby, není řešeno.

b) zastavěná plocha

Vzhledem k charakteru stavby, není řešeno.

c) podlahová plocha

Vzhledem k charakteru stavby, není řešeno.

d) počet podzemních podlaží

Vzhledem k charakteru stavby, není řešeno.

e) počet nadzemních podlaží

Vzhledem k charakteru stavby, není řešeno.

f) způsob využití

Vybudování stezky pro pěší a cyklisty je navrženo z důvodu zvýšení bezpečnosti a plynulosti provozu nemotorové dopravy v dané lokalitě. Stávající podmínky neumožňují oddělený a bezpečný pohyb chodců a cyklistů od motorové dopravy, čímž vzniká zvýšené riziko dopravních konfliktů. Navržená stezka vytvoří bezkolizní a přehledné dopravní prostředí pro zranitelné účastníky silničního provozu, podpoří udržitelnou mobilitu a zlepší napojení na stávající síť pěších a cyklistických tras. Současně dojde ke snížení zátěže hlavní komunikace a k motivaci obyvatel k využívání alternativních forem dopravy.

Nově navržený přechod pro chodce bude sloužit pro bezpečnější převod pěších přes vozovku ul. Pražská.

Nově vyznačené parkovací stání budou sloužit k efektivnějšímu využití parkovacích ploch a zlepšení dopravní situace a jejich obslužnosti.

g) druh konstrukce

Jedná se o zpevněné dopravní plochy s převážně dlážděnými kryty. Podkladní konstrukce jsou navrženy dle zásad technických podmínek pro navrhování vozovek pozemních komunikací (TP 170).

h) způsob vytápění

Vzhledem k charakteru stavby, není řešeno.

i) přípojka vodovodu

Vzhledem k charakteru stavby, není řešeno.

j) přípojka kanalizační sítě

Není součástí stavby

k) přípojka plynu

Vzhledem k charakteru stavby, není řešeno.

l) výtah

Vzhledem k charakteru stavby, není řešeno.

A.5 Atributy stavby pro stanovení podmínek napojení a provádění činností v ochranných a bezpečnostních pásmech dopravní a technické infrastruktury

a) hloubka stavby

Výškové řešení stavby je patrné z grafických příloh této projektové dokumentace, zejména z přílohy D1.3 Vzorové příčné řezy

b) výška stavby

Výškové řešení stavby je patrné z grafických příloh této projektové dokumentace, zejména z přílohy D1.3 Vzorové příčné řezy

c) předpokládaná kapacita počtu osob ve stavbě

Vzhledem k charakteru stavby, není řešeno.

d) plánovaný začátek a konec realizace stavby

Začátek stavby bude naplánován v koordinaci mezi investorem a realizační firmou. Doba výstavby se předpokládá v trvání běžném pro tento typ stavby.

A.6 Základní parametry dopravní stavby

Předmětem projektu je návrh stavebních úprav (vytvoření ploch pro chodce a cyklisty a přidruženého přechodu pro chodce), dopravního značení (vodorovného i svislého) a veřejného osvětlení (nasvícení nového přechodu pro chodce) v oblasti ulic Písečná a Bystřanská, podél ulice Pražská. Smyslem řešení je zvýšení bezpečnosti pohybu chodců a cyklistů v místě přirozených pěších a jízdních tras, kde v současné době chybí jasně určené a označené chodníkové a jízdní plochy a chodci a cyklisté se tedy pohybují v rámci oblasti náhodně, v celé délce dotčených ulic.

Úsek asfaltové vozovky (Od ulice Bystřanská po ulici Rovná, souběžně s ulicí Pražská):

Úsek komunikace začíná v napojení na stávající vozovku v ulici Bystřanská. Komunikace navazující na ulici Bystřanská bude na začátku rozšířena do stávající zeleně. V místě rozšíření budou osazeny nové betonové obruby. V ploše komunikace bude pomocí VDZ (bílý, případně žlutý provedené stříkaným plastem) vyznačen prostor pro šikmé parkování a nový pruh pro cyklisty jedoucí proti směru jednosměrné komunikace. Základní šířka navržených šikmých stání bude 2,75 m. Vystupující stavební a technologické prvky (nadměrné potrubí, šachty atp.) budou orámovány dopravními stíny VDZ V13a. Vyústění vjezdů do parkovacího stání bude vyznačeno VDZ V12b žluté barvy. Na vjezdu do jednosměrné komunikace bude doplněna sestava SDZ (IP4b+B13) o dodatkovou tabulku E12a (jízda cyklistů v protisměru) a na

stávající sloup veřejného osvětlení bude protisměrně doplněna značka P4 (Dej přednost v jíždě!) pro cyklisty vjíždějící do prostoru ulice Bystřanská.

Cyklistický pruh bude označena pomocí VDZ V4a o tl.0,25 m s odsazením 1,75 m od hrany stávající obruby k vnější hraně VDZ a pomocí značky V19 (Prostor pro cyklisty) umístěných v pravidelných 30 m rozestupech. V místech na začátku, na konci a podél napojení ulice Pod Hvězdárnou bude cyklo pruh doplněn o červený podklad se znakem cyklisty. Cyklostezka ze směru ulice Bystřanská do ulice Rovná bude označena piktogramy cyklisty V20. Obousměrný přejezd ulice Rovná bude řešen nástřikem piktogramu cyklisty V20 v bílé barvě. Veškeré VDZ bude provedeno plastovým silničním nástřikem výše zmíněné barvy.

V místě napojení ulice Pod Hvězdárnou bude stávající SDZ B2 doplněno dodatkovou tabulkou E12b vjezd cyklistů v protisměru povolen. Stávající SDZ IP4b bude doplněno dodatkovou tabulkou E12a jízda cyklistů v protisměru. V zaústění stezky v ulici rovná bude stávající SDZ B2 bude doplněno dodatkovou tabulkou E12b vjezd cyklistů v protisměru.

Úsek s novým dlážděným krytem (Od ulice Rovná po ulici Písečnou, souběžně s ulicí Pražská):

V rámci tohoto úseku je navržena dlážděná stezka pro chodce a cyklisty, přičemž dle potřeb a možností okolních navazujících zpevněných ploch je stezka provedena částečně jako dělená a částečně jako společná.

U napojení na ulici Rovná začíná dělená stezka pro chodce a cyklisty o celkové šířce 4,0m. 1,6 m stezky bude provedeno v kombinaci šedé a červené dlažby, následně bude 0,4 m široký varovný pás z červené reliéfní dlažby oddělující část pro chodce a pro cyklisty a z druhé strany na něj navazuje cyklistický pruh široký 2,0 m provedený z červené dlažby, aby byla na první pohled vidět rozdílná funkce dotčené plochy. Dlážděný kryt bude na straně cyklistů upnut do zapuštěné (± 0 cm) betonové obruby (80/250/1000) a na straně chodců do převýšené (+6cm) betonové drenážní obruby (100/250/1000), případně do betonové obruby (80/250/1000). Drenážní obruby budou použity v místech, kde je pěší část stezky příčným směrem po spádu a u zvýšené standardní obruby by při dešti vznikali louže. V místech napojení stezky na asfaltovou vozovku bude kryt upnut do převýšených (+2cm) betonové přejezdové obruby (150/150/1000). Z pěší části stezky budou vyvedeny chodníkové propojky k jednotlivým vstupům do panelových domů po trase.

V úseku podél šikmého parkovacího stání v ulici Pražská bude dělená stezka pro chodce a cyklisty převedena na společnou stezku pro chodce a cyklisty základní šířky 3,05 m. Kryt stezky bude proveden z kombinace šedé a červené dlažby (75% šedé + 25% červené). Na společnou stezku bude po pravé straně (ve směru staničení) přimknut pruh zeleně. Tento pruh o základní šířce 1,5 m bude proveden se substrátem vhodným pro budoucí výsadbu stromů. Zelený pás bude směrem do silnice upnut do betonový palisád (200/175/800-1500). Na palisády bude navazovat chodníček šířky 1,25 m sloužící pro obsluhu navazujících šikmých

parkovacích stání podél vozovky ulice Pražská. Chodníček pro parkovací stání a společná stezka budou na několika místech propojeny skrz zelený pruh pomocí betonových schodů. Dlážděný kryt bude směrem do silnice upnut do převýšených (+10cm) silničních betonových obrub (150/250/1000). Na konci úseku se šikmým stáním bude stezka opět převedena na dělenou. V tomto uspořádání stezka projde kolem stávající autobusové zastávky, která bude řešena v rámci samostatné PD, a pokračuje tak až k napojení na ulici Písečná.

Stezky pro chodce a cyklisty budou v celém úseku označeny patřičným svislým i vodorovným značením. Na začátku dělené stezky pro chodce a cyklisty budou umístěna SDZ č. C10a a v protisměru bude stezka ukončena značkou č. C10b. Společná stezka pro chodce a cyklisty bude označena pomocí SDZ č. C9a resp. C9b. V místě, kde jeden typ stezky přechází ve druhý budou zády k sobě na jeden sloupek umístěny SDZ pro označení počátku daného typu stezky. V rámci dělené stezky pro chodce a cyklisty bude použito VDZ se symboly chodce, respektive cyklisty pro jednoznačné určení funkce daného pruhu. V místě křížení pruhu pro cyklisty a pro chodce (u nového přechodu pro chodce přes komunikaci ulice Pražská) bude pomocí VDZ V7 vytvořen přechod pro chodce, přičemž pro lepší rozpoznatelnost přechodu v rámci úzké stezky bude přechod pro chodce na cyklopruhu vytvořen v polovičním formátu, to znamená pruh barvy i mezery o šířce 0,25 m. Před přechodem bude na pruhu pro cyklisty vytvořen pomocí VDZ znak svislé značky A11 (Přechod pro chodce).

Přechod pro chodce přes ulici Pražská

Z nově zbudované plochy stezky bude vytvořena chodníková plocha vedoucí k nově zbudovanému přechodu pro chodce přes ulici Pražská. V rámci návrh nového přechodu pro chodce o délce 7,00 m a šířce 4,00 m bude na severní straně komunikace vytvořen pruh nového chodníku, který bude tvořit vysazenou chodníkovou plochu (vstup do vozovky) a zároveň bude napojen na stávající asfaltový chodník. Na druhé straně ulice bude nástupní plocha přechodu pro chodce vytvořená z nově zbudovaného chodníku. Nové zpevněné plochy budou mít dlážděný kryt tvořený betonovou dlažbou tvaru cihla barvy šedá a červená (75% šedé + 25% červené) o tl.60mm. Na obou nástupních plochách bude vytvořen varovný a signální pás pro navedení osob se sníženou schopností orientace do směru přecházení. Nový dlážděný kryt bude upnut do převýšených (+12 cm) betonových obrub (150/250/1000), směrem do silnice a do přechodových a převýšených (+2 cm) nájezdových obrub (150/150/1000) v místě vstupu do vozovky. Na straně zeleně bude kryt chodníku upnut do betonových obrub (80/250/1000), které budou vůči krytu převýšené o +7 cm a vytvoří tak vodící linii pro osoby se sníženou schopností orientace. V místě napojení nového krytu na stávající asfaltový chodník bude dlážděný kryt upnut do zapuštěné (± 0 cm) betonové obruby (80/250/1000), z druhé strany obruby bude stávající asfaltový kryt obnoven tak, aby vzniklo plynulé výškové napojení. Asfaltová vozovka bude podél nových obrub zaříznuta a následně (po ukončení konstrukčních prací) bude provedeno obnovení jednotlivých vrstev asfaltového

krytu tak, aby vzniklo plynulé výškové napojení na stávající vozovku. Součástí nového přechodu pro chodce bude nasvícení pomocí nových lamp veřejného osvětlení. Přechod pro chodce bude vyznačen pomocí vodorovného dopravního značení č. V7a (přechod pro chodce s vodícím pásem). Dále budou (pro zdůraznění přechodu pro chodce) po obou stranách umístěny svislé dopravní značky č. IP6 (přechod pro chodce). Likvidace srážkových vod z navržených komunikací zachována a bude kopírovat stávající řešení. Dojde k částečnému odstranění stávajícího VDZ a k napojení nového na linii stávající, jmenovitě k vytvoření VDZ V4 o tl.0,25m. Veškeré VDZ bude provedeno plastovým silničním nástřikem výše zmíněné barvy.